



MIÉRCOLES 28
de febrero de 2024, Salina Cruz, Oax.

imparcialoaxaca.mx/istmo

DEL ISTMO

f El imparcial del Istmo /

@ImparcialIstmo

Año LII / No. 17,424

Edición: 24 páginas



BLOQUEOS SIMULTÁNEOS EN PINOTEPA NACIONAL

Integrantes del FPR y MOID tomaron el tramo Pinotepa-Acapulco para exigir que el gobierno estatal atienda sus demandas; ocasionan caos vial.

PÁGINA 13

POSPONEN PRIMER SIMULACRO NACIONAL

PÁGINA 9



LOS ATRAPAN POR DESAPARICIÓN Y HOMICIDIO

PÁGINA 23



FOTO: AGENCIAS

■ Se habrían efectuado pagos en exceso por erogaciones duplicadas por 373 mil pesos, entre otros gastos.

NO JUSTIFICÓ SEMAR SU APLICACIÓN Anomalías por 20 mdp en obra del Interoceánico

LA ASF DETECTÓ PAGOS EN EXCESO Y TRABAJOS QUE CARECEN DE CALIDAD

CARLOS A. HERNÁNDEZ

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó pagos en exceso y trabajos que no cumplieron con la calidad en la cons-

trucción y equipamiento de Instalaciones Navales en el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), lo cual asciende a un monto superior a los 20 millones de pesos.

En la tercera entrega de resultados

de la Cuenta Pública, se advierte que la Secretaría de Marina (Semar) efectuó pagos en exceso por erogaciones duplicadas por 373 mil pesos en el concepto núm. ACA-05 "Pintura vinílica en muros dos manos...". **PÁGINA 4**

OPINIÓN

EDITORIAL
FUERTE IMPULSO

BARATARIA
POR EL RUCIO

LA PÁGINA DEL LECTOR

REFLEXIONANDO



“

“Cambiaría, si pudiera, toda mi tecnología por una tarde con Sócrates”

Steve Jobs

EFEMÉRIDES

- **1525.** Aniversario de la muerte de Cuauhtémoc La Bandera Nacional deberá izarse a media asta.
- **1881.** Muere Jesús González Ortega, general liberal que triunfó sobre las fuerzas conservadoras en la batalla de Calpulalpan, con lo que se dio fin la Guerra de Reforma.

SANTORAL

- **San** Leandro de Sevilla
- **Santa** Cira
- **Santa** Marana
- **San** Osvaldo
- **Beata** Antonia de Florencia
- **Beato** Daniel Alejo Brottier
- **Beato** Timoteo Trojanowski

DIVISAS

DÓLAR USA

| COMPRA | VENTA |
|---------|---------|
| \$16.49 | \$17.51 |

EURO

| COMPRA | VENTA |
|---------|---------|
| \$18.48 | \$18.51 |

CIENCIA Y TECNOLOGÍA

AGENCIAS

Su misión en suelo lunar debía durar alrededor de una semana, pero puede que se acorte: la empresa Intuitive Machines anunció este martes que las baterías de su módulo de alunizaje Odysseus podrían agotarse dentro de 10 a 20 horas.

Odysseus se convirtió el pasado jueves en la primera sonda comercial en posarse en la Luna y la primera estadounidense en hacerlo tras el fin del programa Apollo, hace más de 50 años.

Pero según los analistas de la empresa, en lugar de alunizar de forma vertical en sus seis patas, Odysseus, que mide más de cuatro metros de alto, terminó probablemente dándose vuelta y quedó sobre un costado.

El lunes, Intuitive Machines había indicado que continuaría recuperando datos “hasta que los paneles solares del módulo ya no estuvieran expuestos a la luz”.

Se agota batería de sonda Odysseus que alunizó



Este martes, la empresa publicó un nuevo mensaje indicando que las baterías podrían tal vez aguantar “hasta 10 o 20 horas más”, y agregó que buscan determinar el momento exacto en que se agotarán.

Inicialmente, las operaciones en terreno de la sonda estaban previstas para durar aproximadamente siete días, antes de que llegue la noche al polo sur lunar.

Odysseus es la sonda que ha logrado posarse más al sur de

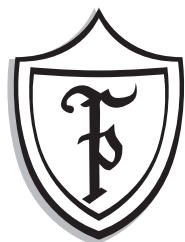
la Luna.

Las misiones Apollo alunizaron más cerca del Ecuador. Pero la Nasa desea explorar el polo sur de la Luna antes de enviar astronautas en el marco de su misión Artemis.

Es la razón por la que contrató a empresas privadas, entre ellas Intuitive Machines, para transportar instrumentos científicos a la Luna.

El martes “Odysseus transmitió eficazmente datos científicos” de sus aparatos a bordo, afirmó Intuitive Machines.

La firma también publicó una nueva foto, que fue tomada por la sonda a unos 30 metros por encima del suelo lunar, antes de hacer su alunizaje.



DIRECCIÓN EN INTERNET:
imparcialoaxaca.mx
CORREO ELECTRÓNICO:
imparcial.istmo@gmail.com

EL IMPARCIAL DEL ISTMO, FUNDADO EL 20 DE ENERO DE 1972, es una publicación de circulación diaria, editado y distribuido por PUBLICACIONES FERNÁNDEZ PICHARDO, S.A. DE C.V. Oficinas en calle Pacífico No. 13 local 6 barrio Cantarranas, Salina Cruz, Oax., C.P. 70680. Tel. (971) 714-0513 y 714-2080. Impreso en los talleres de Publicaciones Fernández Pichardo, S.A. de C.V. en Armenta y López 312 Col. Centro, Oaxaca, Oax. C.P. 68000. Teléfonos: (951) 516-2812, 516-9320 y 516-6699

Representante en México, D.F.: Medios Masivos Mexicanos, S.A. de C.V. Luz Savión 13 Piso 6, Col. Del Valle, México, D.F. C.P. 03100. Teléfono: (55) 5340-2450.

Número de Certificado de Reserva de Derechos otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2009-071014270300-101.

Número de Certificado de Licitud de Título: 14 535

Número de Certificado de Licitud de Contenido: 12 108

Editor Responsable: **Ramón Benjamín Fernández Pichardo.**

Miembro fundador de la Asociación Mexicana de Editores (AME).

Servicios noticiosos: Agencia Reforma, Universal, Associated Press (AP), Agencia AMEX.

Conforme a la Ley, Prohibida su reproducción total o parcial sin autorización expresa de la Dirección.

Tiraje: 12,160 ejemplares

el IMPARCIAL
DEL ISTMO

DIRECTORIO

BENJAMÍN FERNÁNDEZ PICHARDO
DIRECTOR Y GERENTE GENERAL

CRISTINA OLIVERA MARTÍNEZ
EDITORIA

EL PERIÓDICO EL IMPARCIAL DEL ISTMO ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR LA SOCIEDAD MERCANTIL DENOMINADA “PUBLICACIONES FERNÁNDEZ PICHARDO, S.A. DE C.V.” ÉSTA ÚLTIMA CUENTA CON UNA PROTECCIÓN LEGAL OTORGADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE PROTEGE SU DERECHO DE AUTORÍA DE TODO LO ESCRITO Y FORMADO EN DICHO PERIÓDICO, EN SUS PÁGINAS ELECTRÓNICAS Y EN CUALQUIER MEDIO IMPRESO O ELECTRÓNICO CONOCIDO O POR CONOCERSE, POR LO QUE SE PROHIBE LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL POR TERCEROS DE LA INFORMACIÓN QUE APARECE EN ESTE PERIÓDICO Y SUS PÁGINAS ELECTRÓNICAS, LO QUE CONSTITUYE UNA VIOLACIÓN FLAGRANTE A LA LEY DE DERECHOS DE AUTOR SANCIONADA CIVIL Y PENALMENTE. POR LO ANTERIOR, ABSTÉNGANSE DE PLAGIAR INFORMACIÓN TOTAL O PARCIAL, SIN NUESTRA AUTORIZACIÓN EXPRESA.

OCASIONAN CAOS VIAL

Bloqueos simultáneos en Pinotepa Nacional

Integrantes del FPR y MOID tomaron el tramo Pinotepa-Acapulco para exigir que el gobierno estatal atienda sus demandas

MARIO MÉNDEZ

Este martes se registraron dos bloqueos sobre la Carretera Federal 200, tramo Pinotepa-Acapulco en el municipio costeño de Pinotepa Nacional.

Integrantes de la organización Frente Popular Revolucionario de Oaxaca (FPR) realizaron el primer cierre carretero a la altura de El Retén.

Los manifestantes exi-



► El primer bloqueo se registró a la altura de El Retén.

gen la atención del gobernador Salomón Jara Cruz, para los municipios de Santiago Ixtayutla, San Agustín Chayuco y San Juan Colorado, donde aún existen comunidades olvidadas y rezagadas.

Informaron que este movimiento FPR, está presente en la Costa Chica de

Oaxaca, en los municipios antes mencionados y las comunidades de La Murala, La Soledad y San Cristóbal.

Dijeron que su principal petición es la construcción de carreteras, ya que los gobiernos anteriores se olvidaron de estas comunidades, y, por lo tanto, se

encuentran con caminos rurales en mal estado.

De no atenderse sus peticiones, amagaron con continuar su protesta con el cierre de las vías federales para presionar al gobierno del estado.

Una segunda manifestación fue realizada por integrantes de la organi-



► Colocaron un tendedero de pancartas.



► El segundo bloqueo se instaló en el módulo de vigilancia Guerrero.

zación Movimiento Oaxaqueño de Izquierda Democrática (MOID) quienes realizaron un bloqueo a la Carretera Federal 200, tramo Pinotepa-Acapulco, a la altura del módulo de vigilancia Guerrero, de este municipio costeño.

Los manifestantes piden al primer mandatario estatal, Salomón Jara

Cruz, atender las demandas de salud, educación, agricultura y de vivienda en los municipios de la Costa Chica de Oaxaca.

Según los inconformes oriundos de los municipios de Santa Catarina Mechoacán y San Agustín Chayuco, el bloqueo sería parcial, ya que abrirían el paso a los automovilistas cada hora.