



TEMEN SER DEPORTADOS

## Migrantes continúan en el cruce de Juchitán

Muchos prefieren quedarse en la zona por la cercanía de tiendas departamentales y servicios, que estar en el Centro de Movilidad Migratoria

FAUSTINO ROMO

Juchitán de Zaragoza, Oax.- A 24 horas de haber sido implementado un Centro de Movilidad Migratoria en las instalaciones de la central camionera de segunda clase ubicada al oriente de Juchitán de Zaragoza, una gran canti-



▪ No todos los indocumentados acatan la disposición de las autoridades correspondientes.

dad de migrantes se mantiene en las inmediaciones del cruce principal en donde se ubican las terminales de autobuses, centros comerciales y áreas de servicios.

Yes que tan sólo el pasado lunes 25 de septiembre, autoridades de los tres niveles de gobierno habilitaron las instalaciones de la central camionera de segunda clase, en donde

los migrantes podrán contar con un espacio amplio para pernoctar, tener baños y atención médica, sin que este lugar sea un albergue.

PÁGINAS 4 Y 5



### TAXISTAS TOMAN TERMINAL DE AUTOBUSES

Los ruleteros de Juchitán exigen que se realice limpieza ante la basura y los malos olores generados por los migrantes.

PÁGINA 3



### TRUMP ES CULPABLE DE FRAUDE EN NUEVA YORK

El expresidente de EU fue demandado por mentir sobre el valor de sus activos y su patrimonio neto.

PÁGINA 10

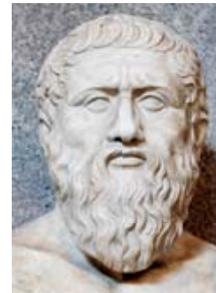
OPINIÓN

EDITORIAL  
DEUDA HISTÓRICA

BARATARIA  
POR EL RUCIO

# LA PÁGINA DEL LECTOR

## REFLEXIONANDO



“

*Si bien buscas,  
encontrarás”  
Platón*

## EFEMÉRIDES

- **1821.** Aniversario de la Consumación de la Independencia. La Bandera Nacional deberá izarse a toda asta.
- **1783.** Nace en Valladolid, hoy Morelia, Michoacán, Agustín de Iturbide, militar y político. Fue emperador de México del 21 de mayo de 1822 al 19 de marzo de 1823.
- **1944.** Se inaugura, en el Castillo de Chapultepec, el Museo Nacional de Historia.
- **1960.** Nacionalización de la industria eléctrica.

## SANTORAL

- San Vicente Paúl
- San Bonifilio de Fara

## DIVISAS

DÓLAR USA

COMPRA	VENTA
\$ 16.96	\$ 17.97

EURO

COMPRA	VENTA
\$ 18.53	\$ 18.54

## CIENCIA Y TECNOLOGÍA

### AGENCIAS

Los gusanos de tierra, amenazados por la agricultura intensiva, contribuyen “significativamente” a la producción agrícola, desempeñando un papel en aproximadamente 6.5 por ciento de la producción mundial de cereales, según un estudio publicado este martes.

“Las lombrices contribuyen en alrededor de 6.5 por ciento de la producción mundial de cereales (maíz, arroz, trigo, cebada) y 2.3 por ciento de la de leguminosas, equivalente a más de 140 millones de toneladas al año”, afirman investigadores, con sede en Estados Unidos, en un artículo publicado en el periódico Nature Communications.

La “contribución” de las lombrices se define por los investigadores como el porcentaje del rendimiento agrícola posible gracias a ellas.

Su papel positivo para la salud de los suelos y el crecimiento de las plantas ya era bien conocido. Sus galerías permiten que el

# Lombrices contribuyen a la producción agrícola



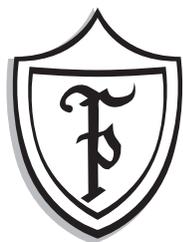
agua se infiltre, participan en el reciclaje de nutrientes para alimentar a las plantas a través de sus excrementos e incluso ayudan a la producción de hormonas que facilitan el crecimiento de las plantas.

Pero los científicos que realizaron el estudio buscaron por primera vez cuantificar su contribución en la producción agrícola. Para ello analizaron mapas recientes sobre la presencia de lombrices, datos

sobre la producción agrícola y estudios anteriores sobre la productividad de los suelos en función de la presencia de estos invertebrados.

Los autores precisan que la contribución de los gusanos de tierra es aún mayor en los países del sur, contribuyendo a 10 por ciento de la producción de cereales en África subsahariana y 8 por ciento en América Latina y el Caribe.

Puntualizan que sus resultados, si bien son “alentadores” y sugieren una posible mejora de la productividad agrícola al cuidar mejor la vida en los suelos, también están plagados de “incertidumbres” metodológicas.



DIRECCIÓN EN INTERNET:  
imparcialoaxaca.mx  
CORREO ELECTRÓNICO:  
imparcial.istmo@gmail.com

EL IMPARCIAL DEL ISTMO, FUNDADO EL 20 DE ENERO DE 1972, es una publicación de circulación diaria, editado y distribuido por PUBLICACIONES FERNÁNDEZ PICHARDO, S.A. DE C.V. Oficinas en calle Pacífico No. 13 local 6 barrio Cantarranas, Salina Cruz, Oax., C.P. 70680. Tel. (971) 714-0513 y 714-2080. Impreso en los talleres de Publicaciones Fernández Pichardo, S.A. de C.V. en Armenta y López 312 Col. Centro, Oaxaca, Oax. C.P. 68000. Teléfonos: (951) 516-2812, 516-9320 y 516-6699

Representante en México, D.F.: Medios Masivos Mexicanos, S.A. de C.V. Luz Saviñón 13 Piso 6, Col. Del Valle, México, D.F. C.P. 03100. Teléfono: (55) 5340-2450.

Número de Certificado de Reserva de Derechos otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2009-071014270300-101.

Número de Certificado de Licitud de Título: 14 535

Número de Certificado de Licitud de Contenido: 12 108

Editor Responsable: Ramón Benjamín Fernández Pichardo.

Miembro fundador de la Asociación Mexicana de Editores (AME).

Servicios noticiosos: Agencia Reforma, Universal, Associated Press (AP), Agencia AMEX.

Conforme a la Ley, Prohibida su reproducción total o parcial sin autorización expresa de la Dirección.

Tiraje: 12,160 ejemplares

el IMPARCIAL  
DEL ISTMO

### DIRECTORIO

BENJAMÍN FERNÁNDEZ PICHARDO  
DIRECTOR Y GERENTE GENERAL

CRISTINA  
OLIVERA MARTÍNEZ  
EDITORIA

EL PERIÓDICO EL IMPARCIAL DEL ISTMO ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR LA SOCIEDAD MERCANTIL DENOMINADA “PUBLICACIONES FERNÁNDEZ PICHARDO, S.A. DE C.V.” ÉSTA ÚLTIMA CUENTA CON UNA PROTECCIÓN LEGAL OTORGADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE PROTEGE SU DERECHO DE AUTORÍA DE TODO LO ESCRITO Y FORMADO EN DICHO PERIÓDICO, EN SUS PÁGINAS ELECTRÓNICAS Y EN CUALQUIER MEDIO IMPRESO O ELECTRÓNICO CONOCIDO O POR CONOCERSE, POR LO QUE SE PROHIBE LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL POR TERCEROS DE LA INFORMACIÓN QUE APARECE EN ESTE PERIÓDICO Y SUS PÁGINAS ELECTRÓNICAS, LO QUE CONSTITUYE UNA VIOLACIÓN FLAGRANTE A LA LEY DE DERECHOS DE AUTOR SANCIONADA CIVIL Y PENALMENTE. POR LO ANTERIOR, ABSTÉNGANSE DE PLAGIAR INFORMACIÓN TOTAL O PARCIAL, SIN NUESTRA AUTORIZACIÓN EXPRESA.

**Se tendrán en operación dos casetas a lo largo de los 104 km, adelantando funcionarios**

CARLOS A. HERNÁNDEZ

José Luis Chida Pardo, delegado en Oaxaca de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) reveló que la inversión final para la construcción de la autopista a la Costa (Barranca Larga-Ventanilla) alcance los 10 mil 500 millones de pesos.

En entrevista colectiva, el funcionario federal reconoció el cumplimiento de la palabra de las comunidades de los Coatlans, quienes mantienen un añejo conflicto agrario, no obstante, mantienen el diálogo para no afectar el desarrollo de la obra carretera.

Por lo cual tienen proyectado concluirla a finales del mes de octubre y comienzos del mes de noviembre.

"No se han suspendido los trabajos en la zona, estamos avanzando conforme a lo programado, esperamos que a este rit-

## BARRANCA LARGA-VENTANILLA

# Más de 10, 500 mdp costo de la Súper a la Costa: SICT – Oaxaca



FOTO: AGENCIAS

► La autopista estaría concluida a finales del mes de octubre y comienzos del mes de noviembre.

mo a finales del mes de octubre y noviembre la estemos entregando", adelantó.

Sostuvo que la ministración de los recursos federales está garantizada y corresponden ahora al Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), administrados por el Ban-

co Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras).

Chida Pardo externó que la problemática social y agraria se atiende de acuerdo a las instrucciones del presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, quien ha supervisado los trabajos en territorio.

Al final de los trabajos de construcción de la Súper a la Costa tramo Barranca Larga – Ventanilla se tendrá una inversión total aproximada de 10 mil 500 millones de pesos, explicó.

En relación al costo que tendrán las dos casetas de peaje que se han instalado

a lo largo de los 104 kilómetros que comprende la vía rápida, el delegado de la SICT Oaxaca evitó adelantar cifras.

"Ese cálculo lo deberá efectuar Banobras junto con la SICT a nivel central, todavía no hay un dato preciso, son dos casetas una en Barranca Lar-

### LOS DATOS

- ➔ La Súper a la Costa tiene 104.3 kilómetros de longitud.
- ➔ Su costo total estimado es de 10,500 millones de pesos.
- ➔ Se compone de 10 puentes, tres túneles, dos viaductos, dos casetas y 15 entronques que atravesarán 15 municipios.
- ➔ El proyecto contempla una carretera A2, con un ancho de 12 metros con acotamientos de 2.5 metros.
- ➔ Se estima un aforo de 4 mil 253 vehículos diarios.

ga (kilómetro 1 + 500) y la otra en Ventanilla (kilómetro 92 + 000)", manifestó.

Cuando se ponga en operación con el banderazo del presidente (Andrés Manuel López Obrador), ya se comenzaría a cobrar la tarifa que se determine por parte de las autoridades responsables, añadió.

Subrayó que el tramo en construcción sigue cerrado a la circulación al representar un peligro para los usuarios, dado que hay maquinaria pesada todo el día trabajando, por lo cual sigue cerrada.