



FOTO: CORTESIA

La fuga de amoníaco se registró el 9 de diciembre de 2022.

CASI DOS MESES DESPUÉS

## Acuerdan reparaciones por fuga de amoníaco

Revisión de más de 260 kilómetros de ductos desde Minatitlán (Veracruz) hasta Salina Cruz tomará varios meses

LISBETH MEJÍA REYES

Casi dos meses después de la fuga de amoníaco en Matías Romero, y que afectó principalmente a la agencia Donají, se llegó a un acuerdo para la atención a las demandas de pobladores y autoridades.

La fuga se registró el pasado 9 de diciembre y duró casi dos semanas, aunque pobladores reportaron que esta persistió más días. Esto provocó que las familias de Donají y otras agencias se refugiaran en albergues de Palomares hasta que Petróleos Mexicanos (Pemex) les aseguró que el ducto fue sellado.

Sin embargo, no fue sino hasta el 6 de enero cuando el estado y la federación se reunieron para revisar el caso. Y hasta hace unos días se lograron algunos acuerdos para dar seguimiento a la atención de pobladores, tanto por las afectaciones a su salud como para evitar más riesgos.

PÁGINA 3

## DETERMINA TEEO VIOLENCIA POLÍTICA EN MATÍAS ROMERO

PÁGINA 4



## AUTOPISTA A LA COSTA, PARA 2024

La carretera Barranca Larga-Ventanilla está construida 87.5%; apenas de 10% el registro de avance al año.

PÁGINA 13



## EJECUTAN AL "APÁ FLORES" EN TEHUANTEPEC

PÁGINA 22

# LA PÁGINA DEL LECTOR

## REFLEXIONANDO



“Sólo conoce el amor quien ama sin esperanza”

Friedrich von Schiller

## EFEMÉRIDES

▪ **1824.** Se promulga el Acta Constitutiva de la Nación Mexicana. El país adopta la forma de una república representativa, popular y federal.

▪ **1831.** Muere Juan Francisco Azcárate y Ledesma, regidor del Ayuntamiento de la Ciudad de México, quien junto con Francisco Primo de Verdad promovió en 1808 un movimiento autonomista en la Nueva España.

## SANTORAL

- **San** Francisco Xavier María Bianchi
- **San** Geminiano
- **San** Metrano
- **Beata** Ludovica Albertoni

## DIVISAS

DÓLAR USA

COMPRA	VENTA
\$ 18.18	\$ 19.30

EURO

COMPRA	VENTA
\$ 20.34	\$ 20.35

## CIENCIA Y TECNOLOGÍA

### AGENCIAS

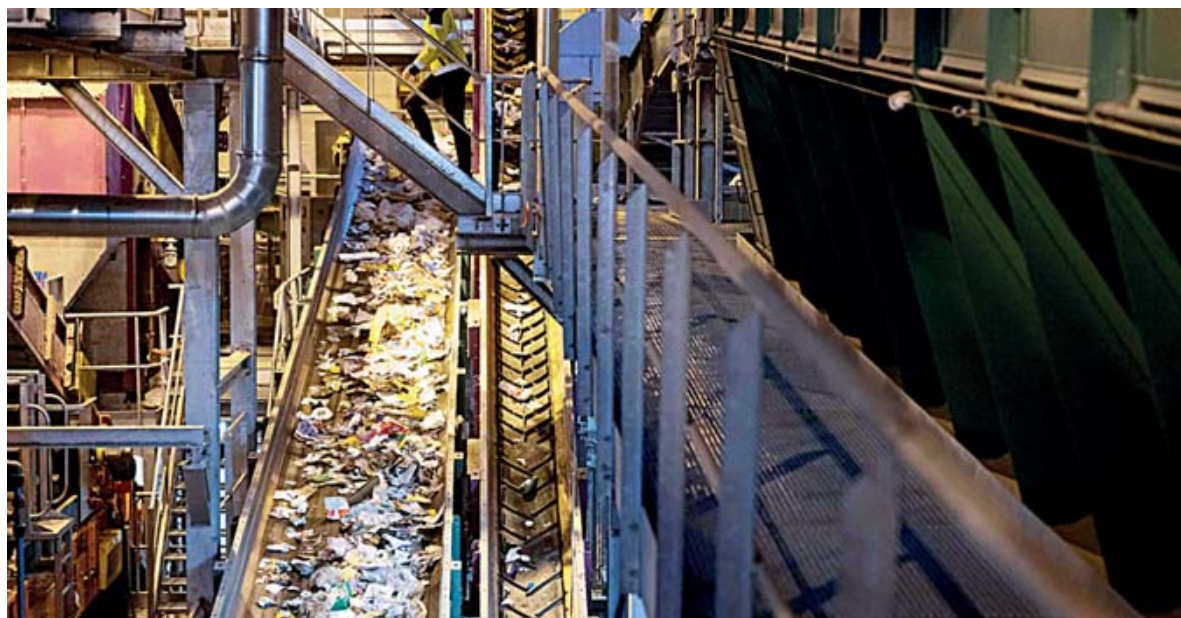
Científicos coreanos descubrieron una forma de ‘sazonar’ los plásticos biodegradables para hacerlos más resistentes. Basta con una ‘pizca’ de ácido tartárico o ácido cítrico.

Para ayudar a reducir la cantidad de residuos plásticos, algunas empresas están adoptando plásticos biodegradables que acaban desintegrándose. Sin embargo, a menudo ocurre que cuanto más fácilmente se desintegran estos materiales, más endebles son, rompiéndose a la menor presión. Una solución podría ser espolvorear aditivos, similares a los condimentos de sal y pimienta en la cocina, para aumentar su resistencia y dureza.

Algunos investigadores han utilizado aditivos derivados del petróleo, pero pueden ralentizar la degradación y son poco atractivos para los consumidores que desean productos elaborados con ingredientes naturales de origen biológico.

Por eso, Jeyoung Park, de la Sogang University, y su equipo, querían comprobar si “sazonar” un bioplástico biodegradable llamado poli (succinato de butile-

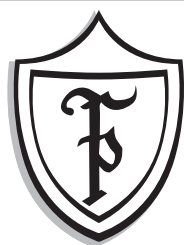
# Sazonan plásticos para hacerlos más resistentes



no) (PBS) con ácido tartárico o ácido cítrico derivados de la fruta podía mejorar las propiedades mecánicas del plástico. Publican resultados en Sustainable Chemistry & Engineering.

Los investigadores fabricaron PBS sazonado calentando primero ácido succínico y 1,4-butanodiol con pequeñas cantidades de ácido tartárico o cítrico. A continuación, añadieron butóxido

de titanio (IV) y secaron los productos. En las pruebas, las dos nuevas películas se estiraron más del doble antes de romperse y dejaron pasar menos oxígeno que el PBS puro.



DIRECCIÓN EN INTERNET:  
imparcialoaxaca.mx  
CORREO ELECTRÓNICO:  
imparcial.istmo@gmail.com

EL IMPARCIAL DEL ISTMO, FUNDADO EL 20 DE ENERO DE 1972, es una publicación de circulación diaria, editado y distribuido por PUBLICACIONES FERNÁNDEZ PICHARDO, S.A. DE C.V. Oficinas en calle Pacífico No. 13 local 6 barrio Cantarranas, Salina Cruz, Oax., C.P. 70680. Tel. (971) 714-0513 y 714-2080. Impreso en los talleres de Publicaciones Fernández Pichardo, S.A. de C.V. en Armenta y López 312 Col. Centro, Oaxaca, Oax. C.P. 68000. Teléfonos: (951) 516-2812, 516-9320 y 516-6699

Representante en México, D.F.: Medios Masivos Mexicanos, S.A. de C.V. Luz Saviñón 13 Piso 6, Col. Del Valle, México, D.F. C.P. 03100. Teléfono: (55) 5340-2450.

Número de Certificado de Reserva de Derechos otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2009-071014270300-101.

Número de Certificado de Licitación de Título: 14 535

Número de Certificado de Licitación de Contenido: 12 108

Editor Responsable: **Ramón Benjamín Fernández Pichardo.**

Miembro fundador de la Asociación Mexicana de Editores (AME).

Servicios noticiosos: Agencia Reforma, Universal, Associated Press (AP), Agencia AMEX.

Conforme a la Ley, Prohibida su reproducción total o parcial sin autorización expresa de la Dirección.

Tiraje: 12,160 ejemplares

el IMPARCIAL  
DEL ISTMO

### DIRECTORIO

**BENJAMÍN FERNÁNDEZ PICHARDO**  
DIRECTOR Y GERENTE GENERAL

**CRISTINA OLIVERA MARTÍNEZ**  
EDITORA

EL PERIÓDICO EL IMPARCIAL DEL ISTMO ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR LA SOCIEDAD MERCANTIL DENOMINADA “PUBLICACIONES FERNÁNDEZ PICHARDO, S.A. DE C.V.” ÉSTA ÚLTIMA CUENTA CON UNA PROTECCIÓN LEGAL OTORGADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE PROTEGE SU DERECHO DE AUTORÍA DE TODO LO ESCRITO Y FORMADO EN DICHO PERIÓDICO, EN SUS PÁGINAS ELECTRÓNICAS Y EN CUALQUIER MEDIO IMPRESO O ELECTRÓNICO CONOCIDO O POR CONOCERSE, POR LO QUE SE PROHIBE LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL POR TERCEROS DE LA INFORMACIÓN QUE APARECE EN ESTE PERIÓDICO Y SUS PÁGINAS ELECTRÓNICAS, LO QUE CONSTITUYE UNA VIOLACIÓN FLAGRANTE A LA LEY DE DERECHOS DE AUTOR SANCIONADA CIVIL Y PENALMENTE. POR LO ANTERIOR, ABSTÉNGANSE DE PLAGIAR INFORMACIÓN TOTAL O PARCIAL, SIN NUESTRA AUTORIZACIÓN EXPRESA.

**La carretera Barranca Larga-Ventanilla está construida 87.5%; apenas de 10% el registro de avance al año**

ANDRÉS CARRERA PINEDA

**S**i no surgen nuevos conflictos, el proyecto de la autopista Barranca Larga-Ventanilla se podría concluir para el 2024.

Las empresas constructoras que tienen a cargo los cuatro tramos que comprende un total de 104.3 kilómetros, han reportado al menos un avance del 10% cada año, por lo que, de retomarse para el próximo mes de febrero, las obras tardarían más de 12 meses en concluirse.

Tras la propuesta del presidente Andrés Manuel López Obrador, que invitó a las comunidades de Villa Sola de Vega y San Vicente Coatlán, para llegar a un acuerdo en torno al conflicto agrario que mantienen paralizadas las obras desde el mes de septiembre del 2022, el Gobierno del Estado informó que existen avances importantes para lograr el acuerdo de paz.

Aunque no se dijo la propuesta de las autoridades comunales y municipales de San Vicente Coatlán, la autoridad esta-

## REINICIAN TRABAJOS EN FEBRERO

# Autopista a la Costa, para 2024



FOTO: ARCHIVO / EL IMPARCIAL

► Retomarían el próximo mes las obras de la autopista Barranca Larga-Ventanilla.

tal destacó que ya hicieron entrega de una Carta de Intención para la Paz y Reconciliación.

En ello se incluye el reparto de un 50% para

cada comunidad de las 19 mil 600 hectáreas que se encuentran en disputa, aunque el tribunal agrario otorgó estas tierras a Villa Sola de Vega, el Gobierno

Federal propuso adquirir el 50% para destinarlo al municipio de San Vicente Coatlán, con lo que daría fin a un conflicto agrario de más de 40 años y que en

los últimos 15 años ha dejado alrededor de 28 personas muertas.

Una vez que se concrete la firma de paz, permitirá el avance de la obra

carretera que cuenta con una longitud de 104.3 kilómetros, y se compone de 10 puentes, tres túneles, dos casetas, dos viaductos y 15 entronques; por el cual se prevé un tránsito de cuatro mil 253 vehículos por día y genere mil 800 empleos directos, así como tres mil 500 indirectos.

En el recorrido más reciente que realizaron las autoridades estatales y federales, informaron que la construcción de la autopista Barranca Larga-Ventanilla, actualmente presenta un avance general del 87.5%.

La obra está dividida en cuatro tramos: el tramo I comprende del kilómetro 100 al kilómetro 135, el cual tiene un avance general del 90.61%; mientras que el tramo II, que corre del kilómetro 135 al 153, registra un avance del 78.05%.

Mientras que el tramo III, que va del kilómetro 154 al 178 tiene un avance del 89.85%, y el tramo IV que es del kilómetro 178 al kilómetro 204+300, tiene un avance general del 97.38%.

Con ello, desde que se retomó el proyecto, las empresas constructoras han presentado avances del 10% cada año, lo que estiman que una vez que se retome la obra, tardará más de 12 meses en concluirse, ya que aún se realizan trabajos para la edificación de uno de los tres túneles, así como la construcción de un viaducto en la zona de los Coatlans.